


7.—Répartition des frais d'exploitation des chemins de fer pour les années 1925-1928.

Dépenses.	1925.		1926.		1927.		1928.	
	\$	p.c.	\$	p.c.	\$	p.c.	\$	p.c.
Voies, ponts, viaducs.....	74,015,637	19.89	81,095,525	20.82	86,436,213	21.24	97,763,472	22.08
Matériel roulant.....	86,120,493	23.15	91,824,825	23.58	93,801,950	23.00	101,945,151	23.02
Frais de trafic.....	15,380,361	4.13	16,113,495	4.14	17,668,103	4.33	17,995,239	4.07
Frais de traction.....	180,875,593	48.60	184,027,865	47.24	192,241,574	47.14	208,049,857	47.00
Frais généraux.....	15,757,572	4.23	16,441,742	4.22	17,498,440	4.29	16,947,551	3.83
Total.....	372,149,656	100.00	389,503,452	100.00	407,646,280	100.00	442,701,270	100.00

8.—Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, par mille de voie et par train-mille, pour les exercices terminés le 30 juin 1915-1919 et pour les années 1919-1928.

Année.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Recettes nettes.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.
	Par mille de voie.			Par train-mille.	
	\$	\$	\$	\$	\$
1915 (30 juin).....	5,616	4,152	1,464	2.144	1.585
1916 (").....	6,943	4,823	2,120	2.358	1.623
1917 (").....	8,051	5,774	2,277	2.683	1.925
1918 (").....	8,581	7,119	1,462	3.006	2.494
1919 (").....	9,947	8,879	1,068	3.683	3.292
1919 (31 déc.).....	10,568	9,745	923	3.817	3.520
1920 (").....	12,626	12,270	356	4.192	4.074
1921 (").....	11,636	10,735	901	4.376	4.038
1922 (").....	11,196	10,008	1,188	4.095	3.660
1923 (").....	12,098	10,434	1,664	4.199	3.630
1924 (").....	11,233	9,548	1,685	4.053	3.473
1925 (").....	11,383	9,222	2,161	4.166	3.402
1926 (").....	12,278	9,653	2,625	4.347	3.431
1927 (").....	12,350	10,047	2,303	4.269	3.487
1928 (").....	13,840	10,791	3,049	4.509	3.541

Un résumé statistique des transports commerciaux depuis plusieurs années fait l'objet du tableau 9; entre autres choses, on y voit que la moyenne des recettes par voyageur et par mille a décliné de 3.04 cents en 1921 à 2.67 cents en 1928; en même temps, que le nombre moyen des voyageurs occupant un train, qui était de 70 en 1919 et de 64 en 1920, est de 61 en 1928. D'autre part, les recettes provenant du transport des marchandises, qui en 1921 donnaient 1.200 cent par tonne et par mille, sont descendues à 0.994 cent en 1928. On peut également voir dans ce